

VIA FERRATA “LA PASARELA DE ESPEJA”

(Espeja de San Marcelino, Soria)

CÓMO LLEGAR

Saliendo como punto de partida de San Leonardo de Yagüe Provincia de Soria por la SO 934 en dirección a Santa María de Las Hoyas, enlazar con la SO P 5111 hacia las poblaciones de Muñecas y Orillares, tomar la SO P 5213 hasta la pequeña población de Espeja de San Marcelino. Una vez llegados a esta población de Espeja, el pueblo queda a la derecha, y pasados unos 300m justo en la confluencia con la carretera dirección Guijosa encontramos una pequeña explanada donde poder dejar el vehículo.

APROXIMACIÓN

En frente del aparcamiento parte una pista forestal (panel indicador de vía ferrata) a la derecha en ascenso, que en unos 450m (7min) lleva al manantial de Fuentelasmozas, de donde se abastece de agua el pueblo, y comienzo del inicio de la vía ferrata, esta pista esta prohibida al transito de vehículos a motor durante todo el año . La ferrata comienza al final del camino y en la caseta de recogida de aguas.

La vía ferrata La Pasarela de Espeja fue la primera instalada en la provincia de Soria y una de las pioneras en Castilla y León. En los casi 15 años que lleva equipada, esta vía ha ido sufriendo diferentes ampliaciones. Las dos últimas han sido ya en tiempos de pandemia.

LA VÍA

Un panel indicador con las normas de seguridad indican estar en el comienzo de esta interesante vía ferrata, los primeros metros suceden por un tramo horizontal equipada con pasamanos en forma de L con altura suficiente para evitar el cauce del río en época de lluvias.

Los primeros metros y en especial un pequeño tramo instalado en septiembre/2019 pone a prueba lo que va a ser durante buena parte del recorrido en cuanto a calentamiento de brazos y búsqueda de apoyos para pies.

En octubre de 2020 se inauguró el llamado Tramo Rojo, son 15 metros casi al comienzo de la vía. Es una zona desplomada y en bajada que sirve para poner a prueba el estado físico y técnico de los deportistas, para ver si luego pueden intentar realizar la parte K4 (más difícil) o ir por el tramo más sencillo.

(Esta parte es evitable)

La segunda ampliación acaba de estrenarse en este mes de agosto del 2022, y supone un homenaje a un gran amante de la montaña como fue Joan Ruiz, fallecido hace tres años en un accidente de montaña en los Pirineos.

Este nuevo tramo le da un valor añadido a la ferrata de Espeja, por su singularidad y por ser poco visto. Discurre por la parte baja de la pared y es una continuación del Tramo Rojo, de unos 70 metros. Está en una cornisa salida caprichosamente de la roca, y elaborado con presas de escalada proporcionadas por Joan, agarres naturales y unas cadenas para el descenso hasta conectar con el trayecto antiguo de la vía. Este nuevo trayecto de vía se denomina “TRAMO JOAN (Variante deportiva)”

Así se va sucediendo durante una centena de metros hasta encontrar un pequeño puente nepalí que nos deja dentro de las escarpadas paredes del desfiladero de la torca. Llegados a este lugar se hace un cambio de pared para continuar en sentido ascendente en un bonito flanqueo por la zona izquierda equipado con sirga de seguridad, escalones para los pies y agarraderos en forma de L hasta alcanzar un segundo puente nepalí de unos 11m y que de nuevo vuelve hacia la otra pared, aquí nos encontramos con un paso atlético algo desplomado que permite así su acceso al tercer puente nepalí de 8m ganando en altura hasta llegar justo al centro del barranco, una pequeña cadena instalada en descenso puede ser utilizada como escape para bajar de nuevo al cauce del desfiladero si las condiciones físicas no permiten continuar. Aquí comienza el nuevo tramo instalado en Agosto del 2012 más exigente que los anteriores, donde se podrá poner a prueba tanto los brazos como la búsqueda casi continua de pequeñas presas en la pared donde apoyar los pies; el tramo comienza en ascenso con algunos agarraderos y pequeñas clavijas para los pies, a partir de aquí y para salvar las caprichosas formas de las paredes durante varios metros podemos ayudarnos con cadenas y donde la búsqueda de pequeños resaltes de apoyo en los pies es casi continua, de nuevo un tramo con pequeños agarres y en casi todo el conjunto algo desplomado llevan a una pequeña escalera que ayudados por otra cadena dan acceso a la cueva. Un pequeño banco y un saúco salido caprichosamente de las rocas dan la bienvenida, aparte de hacer un merecido descanso también se puede recrear como mirador del desfiladero y la cascada que se forma en la pared frontal en época de lluvias.

Aquí se ha instalado un escape en ascenso en caso de no poder afrontar el paso más difícil de la vía, el llamado "PASITO DEL ALBERTO", una cadena en ligero descenso es el único medio hasta alcanzar de nuevo los anclajes en manos y pies en una zona algo desplomada que accede a los peldaños en forma de U y que permite subir a la parte alta, donde en época de lluvias se conforma una bonita e impresionante cascada.

Remontamos unos metros por la izquierda con cable de seguridad.

Aquí tenemos la opción de subir a visitar la pasarela de espeja (de aquí el nombre de la vía) y servirá de escape si las condiciones físicas no nos permiten continuar.

3º TRAMO (Dificultad Alta)

La vía continua por la pared derecha instalada en un claro flanqueo ascendente, con clavos de vías de tren tanto para pies y manos en homenaje a la desaparecida VALLADOLID - ARIZA, este tramo también pone a prueba la técnica de pies y brazos en especial en la arista superior que ayudados por una cadena llegamos a la zona alta.

Una vez aquí y siempre con cable de seguridad podemos optar por dos opciones:

- Seguir caminando por la roca unos 40 metros hasta alcanzar la segunda parte de este tercer tramo, otra zona en descenso con una pequeña cadena nos deja en la repisa, aquí se encuentra el buzón donde se puede escribir los comentarios que servirán de ayuda a los instaladores en futuras mejoras de la vía.
- O bien si disponemos de una polea o rulina a través del nuevo tramo equipado por la izquierda (panel indicador) se puede disfrutar de una tirolina de 35m que nos sitúa también en la misma zona anterior para seguir la vía ferrata.

Ahora toca afrontar las últimas partes difíciles de la vía, a través de una escalera pintada en color azul permite el cambio de pared en el centro del desfiladero de esta tercera parte, ayudados por cadenas, pequeñas clavijas para pies y manos afrontamos el flanqueo que llevara a la parte final del desfiladero y al puente antiguo donde una presa de color rojo y un panel indicador da por finalizada la vía.

REGRESO

Alcanzado el puente antiguo subimos por la senda que llega a la carretera y paneles informativos de la zona.

Aquí tenemos dos opciones:

1 - Seguir por la carretera unos metros hasta encontrar una pista a mano derecha antes de entrar en el pueblo de Espeja, nos llevara por medio de las últimas casas de esta

población a la carretera , girar a la derecha y en unos minutos estaremos de nuevo en el punto de partida (12 min).

2 –Por Rapel: (solo con barranco seco) Dirigirse por la senda que llega a la pasarela, una vez alcanzada esta veremos una instalación de rapel a la derecha bajo una sabina compuesto por una anilla con tres anclajes y sirga de seguridad. Este rapel de 29 m nos deja justo en el centro del cauce dentro del desfiladero, descendemos este y en muy poco espacio de tiempo estamos de nuevo en el inicio de la vía, deshacemos el camino del comienzo hasta el aparcamiento.

DATOS DE LA VÍA

Aproximación: 7 min. (450m)

Longitud: **450 m.**

Desnivel: 50 m.

Tiempo de recorrido: 1h 30minutos.

Dificultad ALTA D+ (si se realiza por tramo equipado)

Retorno: 12 min. (760m) si se realiza a pie por el pueblo

Rapel: 29m (opcional)

Tirolina: 35m (opcional)

Época de realización: Todo el año

Equipadores: Montse, Manolo, Alberto (2008-**2022**)

Colaboradores:

Jorge Olalla; Diego Monton; Tachen; Jaime; Agustín, Perules, Germán, Roberto, Jorge de Miguel y Jose María.